



## **Nanomatériaux dans l'automobile : quels avantages, quelles promesses, quelles incertitudes ?**

**Lundi 30 mai 2016, 17h-20h**

**Laboratoire national de métrologie et d'essais (LNE),  
1 rue Gaston Boissier, 75015 Paris**

Les nanomatériaux et nanoproduits sont largement utilisés dans le transport automobile. Pour la fabrication des pneus tout d'abord (noir de carbone, silice, matériaux nanostructurés), pour le renforcement des pièces mécaniques et des joints par le biais de nanocomposites, mais aussi pour l'allègement des châssis et des habitacles, ou pour augmenter l'autonomie des batteries, notamment.

Un autre intérêt potentiel des « nanos » est de réduire les quantités de matières premières utilisées et ainsi les coûts de production et de recyclage. Ce forum fera un état des lieux des applications et du potentiel des nanoproduits dans l'automobile.

Il abordera aussi la prise en compte des risques liés à leur production, leur usage et leur fin de vie.

Avec

Emeric FRÉJAFON, Institut national de l'environnement industriel et des risques (INERIS)

**Quelles sont les applications des nanomatériaux dans l'automobile ?**

Jean-François PERRIN, directeur général, Nanomakers

**Batteries, structures aluminium, joints : les nouvelles applications des nanopoudres de silicium**

Laurent KOSBACH, CEO, et Alexandre CLERBAUX, Marketing & Business Development Manager, Nanocyl S.A.

**Applications commerciales et futures des nanotubes de carbone dans l'automobile**

Francis PETERS, consultant, ancien responsable Monde des Projets Matériaux et Matières Premières, Michelin

**Pneumatiques et nanomatériaux**

**Accès libre mais inscription obligatoire**

[inscription@nanoresp.fr](mailto:inscription@nanoresp.fr)